



**XIII. ERANSKINA.
ANTOLAMENDU-ARAUAK**

GATAZKA EREMUETARAKO GIDALERROAK

**BILBO METROPOLITARREKO EREMU
FUNTZIONALAREN LURRALDE PLAN PARTZIALA**

2025



1. SARRERA

Dauden edo egon daitezkeen gatazka-eremuetarako garatu beharko diren gidalerroak garatzen dira, eragindako korridore ekologikoa edo parke metropolitarra eta gatazka sortzen duen edo sortuko duen azpiegitura edo elementua identifikatuz.

Horrela, jarraibideek konektibitate ekologikoa bermatzen duten neurri espezifikoak biltzen dituzte, bai faunaren pasabide posiblea azpiegituraren beraren bitartez integratuz, bai ekoduktuak garatuz modalitate guztietan, behar bezala dimentsionatuak eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetzen dutenak.

Proposatutako neurrien artean daude ekozubiak eta faunaren pasabideak azpiegituran bertan integratzea, abiadura mugatzea, fauna azpiegituran zehar igarotzea adierazten duen seinale bertikalak jartzea, etab.

Era berean, ekozubiak azpiko pasabideak, gaineko pasabideak edo bidezubiak eta tunelak izan daitezke. Azpiko pasabideak, garraio-azpiegituraren azpian daudenez, drainatzeak, pistak edo bideak, errepideak edo trenbideak izan daitezke; gaineko pasaguneak, garraio-azpiegituraren gainetik daudenez, pistak, bideak, errepideak edo trenbideak izan daitezke; biaduktuak eta tunelak, berriz, fauna igarotzeko berariaz diseinatutako eta eraikitako pasabideak dira, goikoak eta behekoak, hurrenez hurren.

2. GIDALERRO ESPEZIFIKOAK

Jarraian, gatazka lokalizatuak eta horiei dagozkien jarraibide espezifikoak deskribatzen dira:

01.KE Unbe – Gaztelumendi gailur-lerroa

- 01.GE Mantuliz eta Artebakarra. Biak dira Derioko udalerriko sektoreak. Mantulizen urbanizazioa hasi da, amaitu gabe, eta eraiki gabe dago. Artebakarra ez da urbanizatu, ezta eraiki ere.

Korridore ekologikoa etetea dakar, eremuaren iparraldean lur-mugimenduak egin direlako.

Berdegune jarraituak integratzea proposatzen da, zuhaitz autoktonoekin, eremuen iparraldean dagoen eremuan konektagarritasun ekologikoa bermatzeko.

- 02.GE Artebakarra gaina. Gatazka BI-631 sare egituratzailearen bidearekin sortu zen, Derioko udalerrian. Sartzeko eta irteteko bideak barne

Fauna igarotzeko oztopo bat da, errepideak korridore ekologikoa gurutzatzen baitu perpendikularrean.

Fauna-pasabide bat egitea proposatzen da. Nolanahi ere, gaian eskumena duen foru-organoak errepide horrek azpiegitura berdean izango dituen inpaktuen irismena aztertu beharko du, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak eman beharko ditu.

02.KE Bolue – Unbe gailur-lerroa.

- 03.GE Campusa UPV/EHU. Gatazka BI-707 sare egituratzailearen bidean gertatzen da, UPV/EHUren parean, Leioan.

BI-707 errepidea, EHUK Leioan duen campusaren parean, fauna igarotzeko oztopo izan daiteke, Bolue – Unbe korridore ekologikoaren eta EHU – Astrabuduako ibarreko hezegunea lotzeko korridorearen arteko jarraitutasuna eteten baita.



Faunaren pasabide posiblea bide-azpiegituretik bertatik integratzeko neurriak hartzea planteatzen da.

- 04.GE Unibertsitateko konexioa. Asmoa da BI-747 errepidea bikoiztea, Avanzada (BI-637) errepidearekiko eta EHUKo campusarekiko lotura hobetzeko. Leioa eta Erandio udalerrietan dago.

Bikoizketak EHU eta Astrabuduako ibarreko hezegunea lotzen dituen korridore ekologikoaren garapen osoa oztopatzen du.

Bikoizketa planifikatu eta gauzatzekoan, aipatutako tartean, lotura-korridore ekologikoaren finkapena integratu beharko da.

- 05.GE Asuatik Unberako errepidea. I-2704 eta BI-704 banaketa-sareko bideak. Errepide horiek hainbat gatazka-puntu sortzen dituzte. Horietako bi BI-2704 errepidearen eta korridore ekologikoaren artean daude, eta biak Erandio eta Loiu udalerrietan. Hirugarren puntua BI-704 errepidearen eta Loiuako Akarlanda-Asua lotura-korridorearen artekoa da.

Horiek guztiak oztopo dira fauna igarotzeko, bideak korridoreak gurutzatzen baititu perpendikularrean.

Faunaren pasabide posiblea bide-azpiegituretik bertatik integratzeko neurriak hartzea iradokitzen da.

- 06.GE Akarlanda. BI-707 banaketa-sarearen bidea. Erandioko udalerrian dago.

Fauna igarotzeko oztopo bat da, errepideak korridore ekologikoa gurutzatzen baitu perpendikularrean.

Faunaren pasabide posiblea bide-azpiegituretik bertatik integratzeko neurriak garatuko dira.

- 07.GE Asuako bidegurutzea. BI-11, BI-735 eta BI-704 banaketa-sareko bideak. Erandioko udalerrian dago.

Akarlanda – Asua lotura-korridore ekologikoaren etena da.

Faunaren pasabide posiblea bide-azpiegituretik bertatik integratzeko neurriak hartzea iradokitzen da.

03.KE Urdaibai – Ganekogorta.

- 08. GE Usansolo. Bizitegi-lurzoru hiritarra Galdakaoko udalerrian eta N-240 sare banatzaileko bidearen igarobidea.

Eten bat dakar Urdaibai – Ganekogorta korridorean.

Landareztatze- eta zuhaitzi-neurriak garatzea proposatzen da, ahal dela zuhaitz autoktonoekin, Ibaizabal ibaiaren ertzetan, bai eta zuhaitz autoktonoak ere inguruko hiriguneetan.

- 09. GE AHT korridorea. Interes Orokorreko Trenbide Sarea (IOTS), nazioarteko zabalerakoa, eta Bilbo-Abando geltokira sartzeko korridorea (aurreikuspena). Gatazka-puntu posibleak Galdakao, Zaratamo eta Basauriko udalerrietan daude.

Aurreikusitako trazadurak etena ekarriko du Urdaibai – Ganekogorta korridorean eta Nerbioi Behereko ibai-parkean.

Gatazka berresten bada, azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek Interes Orokorreko Trenbide Sarearen trazadurak azpiegitura berdean izango dituen inpaktuen irismena



aztertu beharko dute, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak eman beharko dituzte.

- 10. GE Erletxe. AP-8 euskal hiriburuen gunen anitzeko sistemaren eta N-634 banaketa-sarearen bide-konexioa Erletxe eremuan. Galdakaon dago.

Fauna igarotzeko oztopo bat da, bi bideek Urdaibai – Ganekogorta korridorea gurutzatzen baitute perpendikularrean.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek AP-8 eta N-634 mugikortasun-azpiegiturak azpiegitura berdean dituzten inpaktuen irismena aztertu beharko dute, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak gauzatu.

- 11. GE. AP-68ko hiriburuen nukleo anitzeko euskal sistemaren bide-konexioa eta RENFEren trenbide-azpiegitura Arrankudiaga-Zollo eta Ugao-Miraballes udalerrietan.

Fauna igarotzeko oztopo bat da, trenbideak eta trenbide-azpiegiturak Urdaibai – Ganekogorta eta Ganekogorta – Gorbeia – Aiara korridore ekologikoak zeharkatzen baitituzte perpendikularrean.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek AP-68 autobidearen eta RENFEren trenbide-azpiegituraren inpaktuek azpiegitura berdean duten irismena aztertu beharko dute, eta benetako jarraitutasun ekologikoa ahalbidetuko duten konponbideak gauzatu beharko dituzte. Era berean, ibaiertzeko landaredia hobetzea proposatzen da.

Neurri hori Nerbioi Beheko Ibai Parkearen eremuaren plangintzaren barruan garatuko da, baldin eta Plan Berezia idazteko unean proposatutako neurria gauzatu gabe badago.

- 12. GE Ugao-Miraballesko herrigunea. Bizitegi- eta industria-erabilerako hiri-lurzorua

Eten bat dakar Urdaibai – Ganekogorta korridorean.

Nerbioi ibaiaren ertzetan landaredia eta zuhaitzak birlandatzeko neurriak sustatzea proposatzen da, ahal dela zuhaitz autoktonoekin, baita zuhaitz autoktonoak ere inguruko hiriguneetan.

Neurri horiek, halaber, Nerbioi Beheko Ibai Parkearen eremuaren plangintzaren barruan garatu ahal izango dira.

04.KE Artxanda – Ganguren gailur-lerroa.

- 13. GE La Ola. BI-30 sare egituratzailearen bidea, Ola auzoaren inguruan, Sondikako udalerrian

Fauna igarotzeko hesi bat da, bideak Artxanda - Ganguren mendilerroa zeharkatzen baitu.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek BI-30 bide-azpiegituraren eta ETSren trenbide-azpiegituraren inpaktuek azpiegitura berdean duten irismena aztertu beharko dute, eta benetako jarraitutasun ekologikoa ahalbidetuko duten konponbideak gauzatu.

- 14. GE Santo Domingo gaina. BI-20 sare egituratzailearen bidea. Bilboko udalerriaren mugan dago.

Fauna igarotzeko hesi bat da, bideak Artxanda – Ganguren mendilerroarekiko perpendikularrean zeharkatzen baitu.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek BI-20 bide-azpiegiturak azpiegitura berdean dituen inpaktuen irismena aztertu beharko dute, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak gauzatu.

- 15. GE Ibaizabal. N-634 banaketa-sarearen bidea. Bilbo eta Etxebarri arteko mugan dago.



Fauna igarotzeko oztopo bat da, errepideak mugatu egiten baitu korridore ekologikoaren ertza eta Ibaizabal ibaiarekiko lotura.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek N-634 bide-azpiegiturak azpiegitura berdean izango dituen inpaktuen irismena aztertu beharko dute, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak gauzatu.

- 16. GE Artola. BI-30 sare egituratzaileko bidea, Artola auzoan (Galdakao) eta Larrabetzu auzoan

Fauna igarotzeko hesi bat da, bideak Artxanda - Ganguren mendilerroa zeharkatzen baitu perpendikularrean.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek BI-30 errepideak azpiegitura berdean izango dituen inpaktuen irismena aztertu beharko dute, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak eman beharko dituzte.

Neurri hori Nerbioi Beheko Ibai Parkearen eremuaren plangintzaren barruan garatuko da, baldin eta Plan Berezia idazteko unean proposatutako neurria gauzatu gabe badago.

06.KE Ganekogorta–Meaztegi–Barbadun.

- 17. GE Alonsotegi. BI-636 sare egituratzailearen trenbidea, FEVEren trenbide-azpiegitura eta Alonsotegiko hirigunea

Fauna igarotzeko oztopo bat da, errepideak eta trenbide-azpiegiturak Ganekogorta – Meaztegi – Barbadun korridorea zeharkatzen baitute perpendikularrean.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek BI-636 errepideak eta FEVEren trenbide-azpiegiturak azpiegitura berdean duten eraginaren irismena aztertu beharko dute, eta benetako jarraitutasun ekologikoa ahalbidetuko duten konponbideak eman beharko dituzte. Era berean, landareztatze- eta zuhaitzi-neurriak garatzea proposatzen da, ahal dela zuhaitz autoktonoekin, Kadagua ibaiaren ertzetan, bai eta zuhaitz autoktonoak ere inguruko hiriguneetan.

Neurri hori Kadaguako Ibai Parkearen eremuaren plangintzaren barruan garatuko da, baldin eta Plan Berezia idazteko unean proposatutako neurria gauzatu gabe badago.

- 18. GE Kantabriarekiko trenbide-konexioa (aurreikuspena) Muskiz eta Abanto Zierbenatik igarotzean.

Balizko gatazka bat da, trenbide-azpiegituraren behin betiko trazadura gauzatzearen mende dagoena.

Gatazka berresten bada, azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek tren-azpiegiturak azpiegitura berdean izango dituen inpaktuen irismena aztertu beharko dute, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak eman beharko dituzte.

07.KE Barbadun.

- 19. GE Las Carreras. I-734 sare egituratzaileko bidea, Abanto Zierbena udalerrian.

Serantesko Parke Metropolitarra Barbadun itsasadarraren eremuarekin lotzeko korridore ekologikoaren bidezko konexioaren etena da.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek BI-734 errepideak azpiegitura berdean izango dituen inpaktuen irismena aztertu beharko dute, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak eman beharko dituzte.

Montefuerteko Parke Metropolitarra



- 20. GE Ollargan-Zubialdea. BI-20 galtzada bikoiztea, Bilbo ekialdeko saihesbidea, Miraflores-Ibarbusi, eta ADIFen egungo ohiko zabalerako bidea. Basauri eta Arrigorriaga udalerrietan dago.

Fauna igarotzeko oztopo bat da, trenbideek Parke Metropolitarrak zeharkatzen baitute zeharka.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek aztertu egin beharko dute BI-20 errepidea azpiegitura berdearen gainean bikoizteak trenbide-azpiegituraren eta, gatazka berretsiz gero, eragindako inpaktuen irismena, eta, bi kasuetan, benetako jarraitutasun ekologikoa ahalbidetuko duten konponbideak gauzatu beharko dituzte.

Neurri horiek Montefuerteko Parke Metropolitarraren eremuaren plangintzaren barruan garatuko dira, baldin eta Plan Berezia idazteko edo berrikusteko unean proposatutako neurriak bete gabe badaude.

Serantes – La Arena Parke Metropolitarrak

- 21. GE Montaña. A-8 hiriburuen euskal gune anitzeko sistemaren bide-konexioa. Abanto Zierbena udalerriaren mugan dago, Muskiz eta Zierbena udalerrien ondoan.

Serantesko Parke Metropolitarrak Barbadun itsasadarraren eremuarekin lotzeko korridore ekologikoaren etena da.

Azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek A-8 autobideak azpiegitura berdearen gainean dituen inpaktuen irismena aztertu beharko dute, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak eman beharko dituzte.

Neurri hori Serantes – La Arenako Parke Metropolitarraren eremuaren plangintzaren barruan garatuko da, baldin eta Plan Berezia idazteko edo berrikusteko unean proposatutako neurria betearazita ez badago.

Nerbioi Behereko ibai-parkea

- 22. GE Arrankudiaga-Zolloko herrigunea. Bizitegi- eta industria-erabilerako hiri-lurzorua.

Eten bat dakar Nerbioi Behereko ibai-parkean.

Landareztatze- eta zuhaitzi-neurriak garatzea planteatzen da, ahal dela zuhaitz autoktonoekin, Nerbioi ibaiaren ertzetan, bai eta zuhaitz autoktonoak ere inguruko hiriguneetan.

Neurri hori Nerbioi Behereko Ibai Parkearen eremuaren plangintzaren barruan garatuko da, baldin eta Plan Berezia idazteko unean gauzatuta ez badago.

Pagasarriko Parke Metropolitarrak

- 23. GE Buia. Bilboko eta Arrigorriagako udalerrietako AP-68 eta AP-8 hiriburuen euskal gune anitzeko sistemaren bide-konexioa.

Faunaren pasabiderako oztopo bat da, trenbideek Parke Metropolitarrak zeharkatzen baitute, perpendikularrean eta zeharka.

Gatazka berresten bada, azpiegituretan eta ingurumenean eskumena duten organoek AP-68 eta AP8 autobideek azpiegitura berdean dituzten inpaktuen irismena aztertu beharko dute, eta jarraitutasun ekologiko erreala ahalbidetuko duten konponbideak eman beharko dituzte.

Neurri hori Pagasarriko Parke Metropolitarraren eremuaren plangintzaren barruan garatuko da, baldin eta Plan Berezia idazteko edo berrikusteko unean proposatutako neurria betearazita ez badago.